

山东交通学院硕士研究生导师简介表

导师姓名	李伟	性 别	男	
出生年月	1978. 02	职 称	教授	
学历、学位	研究生、博士	所在单位	汽车工程学院	
学科专业	车辆工程			
研究方向	轻量化、数字化、新能源智能车关键技术研究			
电子邮箱	liwei@sdjtu.edu.cn; 163.lw@163.com			
个人简历 学术成果简介	个人简介： 吉林大学车辆工程博士 2004. 06-2017. 12，中国一汽技术中心 一汽集团专家、主任工程师；2018. 01-2019. 10 一汽解放商用车开发院 正高级工程师。2019 年 11 月引进到山东交通学院，现为汽车工程学院教授、研究生导师，《汽车工程》学术编委、互联网+优秀创新创业导师、创新创业金牌导师。 目前从事科学研究工作： 主要研究领域汽车轻量化、数字化及新能源智能车关键技术研究，与中国重汽、三一集团、中通客车等汽车相关行业展开产学研合作，近三年科研经费达 1000 余万元。 发表代表性论文或专利： 1、Research on lightweight and fatigue life of engine hood based on multi-objective particle swarm optimization (SCI 2022) 2、复合材料板簧迟滞特性线性辨识方法 (EI 2022) 3、基于数字孪生技术获取悬架系统实时特性的方法和装置 (发明专利 2022) 4、一种新能源汽车辅助转向充电装置 (发明专利 2022) 5、一种卡车用动力电池箱 (发明专利 2022) 代表性科研成果及奖励： 1、商用车复合材料板簧平台产品技术开发项目 2022. 05-2027. 04 主持 500 万 2、轻量化自卸车上装仿真优化与应用 2022. 04-2023. 12 主持 75 万 3、危化品挂车监控设备及管理平台 2022. 10-2023. 12 主持 33 万 4、轻卡复合材料前板簧开发项目 2021. 05-2022. 12 主持 160 万 5、试验台架智能管理平台（二期）2021. 07-2021. 12 主持 42 万 1、第八届中国国际“互联网+”大赛国家级银奖 首位指导老师 2022 年 2、山东省交通工程创新创业大赛一等奖(首位) 2022 年 山东省科学技术协会			